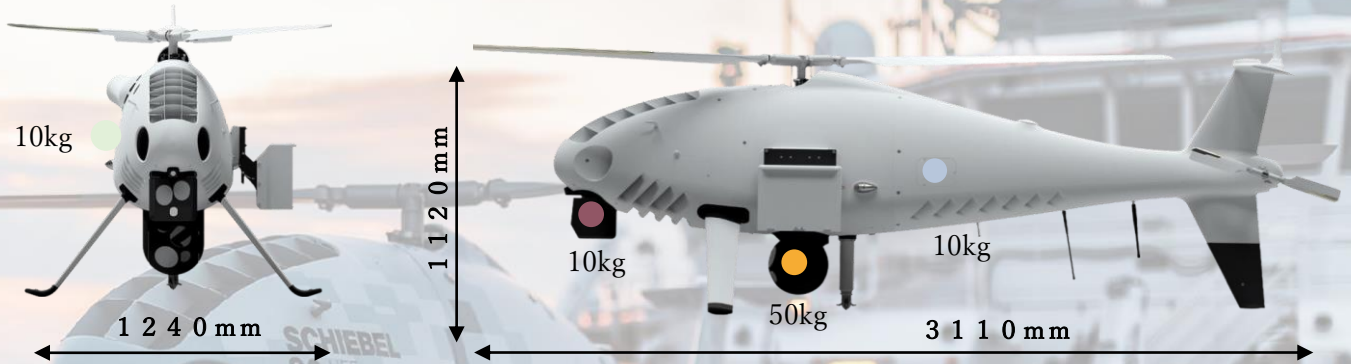


SCHIEBEL

CAMCOPTER S-100 無人回転翼航空機システム



テクニカルデータ

- ・全長/全高/幅: 3110 mm / 1120 mm / 1240 mm
- ・最大 離陸重量 / ペイロード: 200 kg / 50kg
- ・最大データリンク距離: up to 200 km (108 nm) まで可能
- ・ダッシュ速度 / 巡航速度: 100 kn (185 km/h) / 55 kn (102 km/h)
- ・滞空時間: > 6 時間 (34kg ペイロード時) > 10 時間 (外装タンク装着時)
- ・最大巡航高度: 18.000 ft (5.500 m)
- ・運用適応温度: -40 ° C to +55°
- ・耐風性能 (離陸 & 着陸): 最大 25 kn (46 km/h)



◆運用実績・艦載機用 UAS

- ・5大陸、40顧客向け450機以上の販売実績・15か国のNAVYで採用・10万時間を超える総飛行時間
- ・40隻以上、2000回以上の艦載運用実績・最大離陸重量200KGで唯一の長期実証済みVTOL型UAS
- ・省スペース型運用・24/7サポート

導入国: 米国、フランス、オーストラリア、エジプト、カナダ、イタリア、ブラジル、オランダ、ドイツ、スペイン、インド、パキスタン、フィンランド、韓国、タイ、その他

● 艦船へシステム統合



5	ヘリコプターキャリア	3	氷山破壊船
7	フリゲート	2	コルベット
14	沿岸警戒艦	17	その他



Omni Ground Module

Primary Link Module

Harpoon-grid rapid securing system

GPS

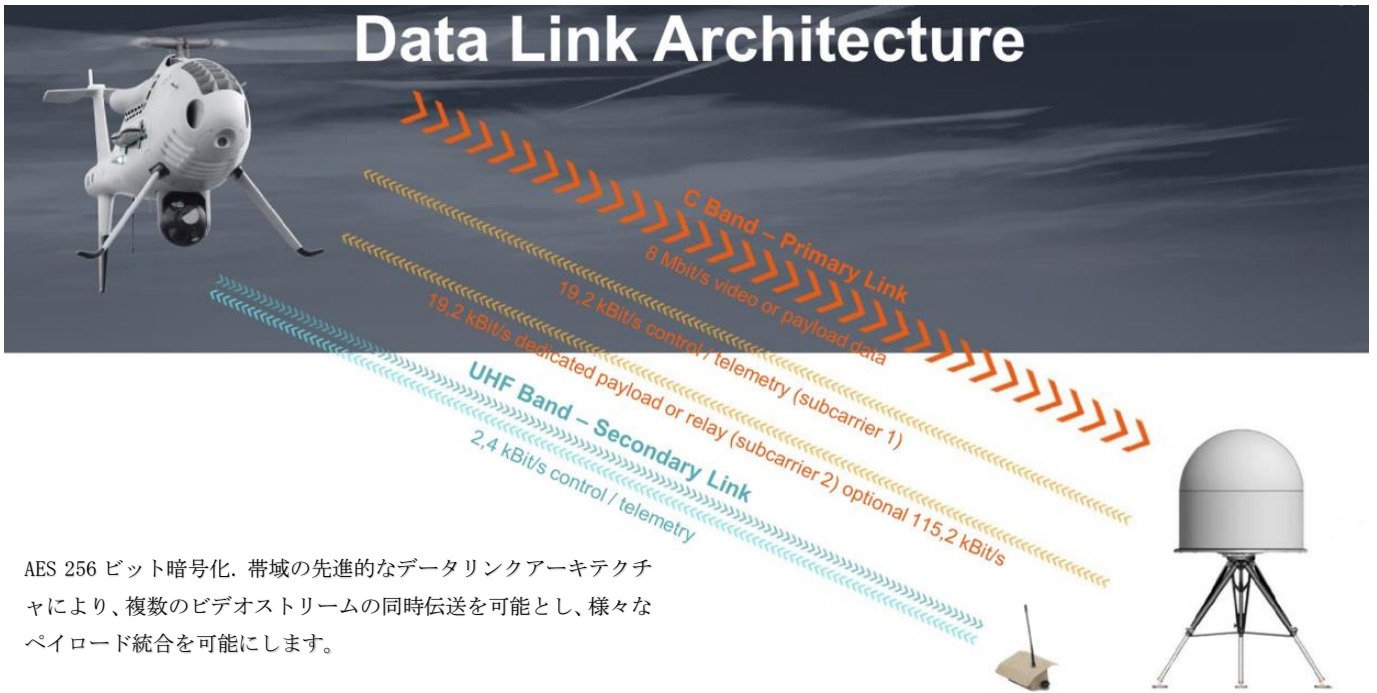
Secondary Link Module

IMU Ground Module

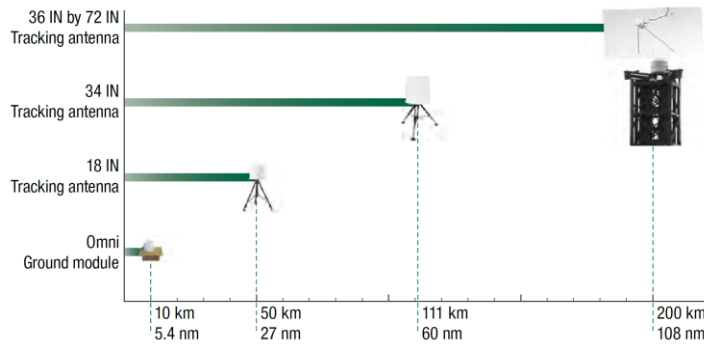
Control Station



Data Link Architecture



AES 256 ビット暗号化。帯域の先進的なデータリンクアーキテクチャにより、複数のビデオストリームの同時伝送を可能とし、様々なペイロード統合を可能にします。



L-3 Wescam MX-8

- ・広範囲 5 バンド精密画像
- ・自動小物検出
- ・高解像度のマルチカメラ画像
- ・熱画像温度カラーリング
- ・オルソモザイクマップ作成

PT-8 Oceanwatch

- ・マルチカメラアレイ
- ・自動小物検出
- ・760 km²/時間の典型的な検索エリア
- ・約 26 km 範囲 10m の高速船を検出



L-3 Wescam MX-8

L-3 Wescam MX-10

Trakka TC-300

- ・同時リアルタイム画像強調・フル HD 電子光学、4 軸安定化
- ・卓越したジオロケーション精度・Non-ITAR バージョン CMX-10・EU 規制に従って完全に輸出可能



Leonardo PicoSAR

- ・合成開口レーダー (SAR)
- ・全天候条件での目標の検出
- ・分類可能 地上移動目標表示
- ・典型的な範囲 15-20 km

Thales I-Master

- ・合成開口レーダー (SAR)
- ・全天候条件での目標の検出
- ・分類可能 地上、海洋移動目標表示
- ・典型的な範囲 20-30 km



RadarPlus AIS Receiver

- ・簡単な船舶識別
- ・監視エリアの広範なカバレッジ
- ・任意の船から全 AIS データ提供

RadarPlus AIS Receiver

- ・ADS-B in / Mode-S / ADS-B out
- ・ダイバーシティアンテナ (上下)
- ・統合型気圧センサー
- ・高度エンコーダー